

# Rapport d'Analyse

Conflit Iran – États-Unis : Impact sur le commerce  
des produits agricoles

[www.abimportexport.fr](http://www.abimportexport.fr)

[contact@abimportexport.fr](mailto:contact@abimportexport.fr)



Présenté par :  
Amine Bousraf

---

Date de présentation :  
03 mars 2026

# Contexte : Un conflit à portée mondiale

- Le conflit entre les États-Unis et l'Iran a récemment connu une escalade majeure avec des frappes coordonnées américaines et israéliennes sur le sol iranien, entraînant des ripostes régionales. Cette situation géopolitique tendue affecte désormais des marchés bien au-delà du Moyen-Orient, en particulier le commerce des matières premières et des produits agricoles.

## **Hausse historique des prix du pétrole**

Le prix du baril de Brent a dépassé 80 \$ début mars 2026, soit une progression d'environ +10 % à +13 % en quelques jours en lien direct avec le conflit.

Avant le conflit, les cours se situaient autour de 73 \$ le baril ; certains analystes estiment qu'en cas de prolongation, ils pourraient atteindre 100 \$ ou plus.

## **Impact sur les intrants agricoles**

Les carburants représentent un coût essentiel pour : la production agricole (tracteurs, irrigation, séchage), le transport des récoltes, et la fabrication des fertilisants, qui dépendent fortement des prix de l'énergie.

La production de fertilisants azotés est très sensible au coût du gaz et du pétrole. Les événements géopolitiques ont déjà montré des hausses de +150 % sur certains engrais lors de perturbations précédentes.

# Prix de l'énergie et coûts des intrants agricoles

## **Détroit d'Ormuz sous tension :**

Le détroit d'Ormuz est une route stratégique par laquelle transitent près de 20 % du pétrole mondial et une grande partie des flux énergétiques du Golfe.

Toute menace d'interruption ou de blocage de cette voie entraînerait un renchérissement immédiat des coûts de fret et des assurances maritimes, notamment

### **Pour :**

les expéditions agricoles en vrac (soja, blé, maïs),  
les intrants agricoles importés (fertilisants, pièces détachées pour machines), et  
les marchandises destinées aux marchés internationaux.

### **Rallongement des trajets :**

Des experts évoquent déjà la nécessité de contourner le Moyen-Orient par le Cap de Bonne Espérance, ce qui rallongerait les trajets de 15 à 20 jours et augmenterait les frais de transport pour l'agriculture et autres marchandises.

# Transport maritime routes à risque

### **Baisse de certains volumes d'exportations :**

La région du Moyen-Orient reste une importatrice importante de soja et de tourteaux :

En 2025, l'Iran a importé ~1,4 million de tonnes de soja brésilien, une baisse de -25 % par rapport à l'année précédente.

Si le conflit perdure, ces flux pourraient chuter encore plus, notamment à cause de retards ou de craintes sur les routes maritimes.

# Commerce de produits agricoles et flux export

# Analyse chiffrée des prévisions 2026–2027

## Blé (Wheat)

Prix mensuel moyen estimé : 497\$  
– 556\$/t  
Tendance : stable à légèrement  
baissière vers fin 2026

## Maïs (Corn)

Prix moyen : ~374\$ à ~423\$/t  
Tendance : stable ou  
légèrement baissière

## Soja (Soybean)

Prix stable ou légère hausse  
+1% à +2%, soutenu par  
demande alimentation bétail  
et biocarburants

# Synthèse chiffrée

Élément	Impact observé / estimé
Pétrole Brent	>80\$ le baril (+10–13%), potentiel >100\$ si conflit prolongé
Volume transit – Ormuz	~20% du pétrole mondial
Soja importé par l'Iran (2025)	1,4Mt, –25% YoY
Allongement transport maritime	+15 à 20 jours si routes détournées
Hausse fertilisants	+150% observée lors de crises précédentes
Blé	497–556\$/t, stable à légèrement baissier
Maïs	374–423\$/t, stable ou légèrement baissier
Soja	Légère hausse +1–2%, stable

La volatilité des prix des matières premières agricoles (soja, blé, maïs) tend à augmenter dans les périodes de tensions géopolitiques, en raison :

de hausse des coûts de transport et d'énergie,

de spéculation accrue sur les marchés à terme,

de ruptures possibles dans les chaînes logistiques mondiales.

Cette volatilité peut se traduire par des hausses ponctuelles de prix alimentaires et par une incertitude sur les volumes livrés à l'importation.

# Volatilité des marchés agricoles

Le conflit entre l'Iran et les États-Unis, bien qu'il ne touche pas directement la production agricole, perturbe des maillons essentiels du commerce :

énergie, intrants agricoles, logistique et transport maritime.

Ces perturbations entraînent :

des coûts accrus pour les agriculteurs et les importateurs/exportateurs,  
une volatilité renforcée des marchés agricoles mondiaux,  
et une incertitude accrue pour les stratégies commerciales et de production.

💡 En pratique, les entreprises agricoles et les traders doivent anticiper les fluctuations de prix, sécuriser leurs chaînes d'approvisionnement et surveiller de près l'évolution géopolitique pour limiter les risques.

# Conclusion



# Contactez-nous

## E-mail

[Contact@abimportexport.fr](mailto:Contact@abimportexport.fr)

## Appelez-nous

+33 7 45 46 49 24